

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XLVI. — Wydana i rozesłana dnia 13. sierpnia 1898.

**Treść:** (№ 139—141.) 139. Dokument koncesyjny na kolej lokalną od Krakowa do Kocmyrzowa. — 140. Dodatek czwarty do Przepisu wykonawczego, dotyczącego się rozdziału IV. ustawy z dnia 25. października 1896, o podatkach bezpośrednich osobistych. — 141. Obwieszczenie o ustanowieniu starostwa w Żiżkowie w Czechach.

## 139.

### Dokument koncesyjny z dnia 31. lipca 1898,

na kolej lokalną od Krakowa do Kocmyrzowa.

Na zasadzie Najwyższego upoważnienia uznają za stosowne w porozumieniu z interesowanymi Ministerstwami nadać Jakóbowi Judkiewiczowi, przedsiębiorcy budowniczemu w Krakowie o to proszącemu, koncesyę do wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej parowej, która wybudowana być ma jako lokalna ze szlakiem normalnym od stacji krakowskiej c. k. uprzyw. kolei północnej cesarza Ferdynanda, przy współużyciu części szlaku od kilometra 0 aż do 1 4/5 linii c. k. kolei państwa Kraków—Lwów do Kocmyrzowa, wraz z odgałęzieniem od Czyżyn do Mogiły, jakoteż kolei podjazdowych od stacji Mogiła do młynu klasztornego tamże i od stacji Bieńczyce z jednej strony do młyna parowego w Krzesławicach a z drugiej strony do młyna parowego w Bieńczycach, a to w myśl postanowień ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, jakoteż ustawy z dnia 31. grudnia 1894, Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895 pod następującymi warunkami i zastrzeżeniami:

#### §. 1.

Kolejom, na które wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewniają się dobrodziejstwa w artykule V ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) przewidziane.

#### §. 2.

Budowę kolei koncesyonowanych należy rozpocząć niezwłocznie po otrzymaniu pozwolenia do budowania a skończyć najpóźniej w przeciągu półtora roku, licząc od dnia dzisiejszego. Gotowe koleje oddać ma się natychmiast na użytek publiczny jakoteż utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, jakoteż wykonania i urządzenia kolei zgodnie z koncesyą, dać ma koncesyonaryusz kaucyę na żądanie administracyi państwa w sumie 5.000 zł. w papierach wartościowych, w których wolno lokować pieniądze sieroce.

W razie niedotrzymania powyższych zobowiązań z winy koncesyonaryusza, kaucya ta uznana być może za przepadłą.

#### §. 3.

Do wybudowania kolei koncesyonowanych nadaje się koncesyonaryuszowi prawo wyłączenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie koncesyonaryuszowi do wybudowania tych kolei podjazdowych ewentualnie wybudować się mających, których budowę Rząd ze względu na dobro publiczne uznałby za potrzebną.

## §. 4.

We względzie budowy kolei koncesyonowanych i ruchu na nich zastosować się powinien koncesyonaryusz do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, które Ministerstwo kolei żelaznych ustanowi i dalszych zarządzeń, które w tym względzie będą poczynione, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16. listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, któreby w przyszłości wydane zostały.

Pod względem ruchu będzie można odstąpić od środków bezpieczeństwa i przepisów ruchu ustanowionych w Porządku ruchu kolei żelaznych i w odnośnych postanowieniach dodatkowych o tyle, o ile ze względu na szczególne stosunki obrotu i ruchu kolei koncesyonowanych, a w szczególności ze względu na zmniejszenie chyżości jazdy na tychże, Ministerstwo kolei żelaznych według oceny swego uzna to za dopuszczalne, a trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda Ministerstwo kolei żelaznych.

## §. 5.

Nadaje się koncesyonaryuszowi prawo w celu przeprowadzenia koncesyonowanego przedsiębiorstwa kolejowego utworzyć za osobnem zezwoleniem Rządu i pod warunkami, które on ustanowi, osobną Spółkę akcyjną, która wnijsz ma we wszystkie prawa i obowiązki koncesyonaryusza.

Wypuszczenie obligacyj pierwszeństwa jest wykluczone.

Natomiast nadaje się koncesyonaryuszowi prawo wypuszczenia w obieg akcyj pierwszorzędných, które mieć będą pod względem wypłaty odsetek i umorzenia, pierwszeństwo przed akcjami zakładowemi aż do kwoty, którą Rząd oznaczy i pod warunkami, jakie tenże ustanowi.

Dywidenda należąca się od akcyj pierwszorzędných, zanim akcje zakładowe nabędą prawa do pobierania dywidendy, nie może być wymierzana w większej kwocie jak po 4 od sta; także i dopłaty z dochodów późniejszych lat są wzbronione.

Cyfra kapitału zakładowego rzeczywistego jakoteż imiennego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie przyjmuje się za zasadę, że oprócz kosztów na sporządzenie projektu, budowę

i urządzenie kolei łącznie z kosztami sprawienia taboru kolejowego, za zezwoleniem Rządu rzeczywiście wyłożonych i należycie udowodnionych, jakoteż sumy na zakupno materyałów i dla wyposażenia kas przez Rząd oznaczyć się mającej z doliczeniem odsetek interkalarnych i kwot amortyzacyjnych rzeczywiście zapłaconych w okresie budowy i straty na kursie rzeczywiście poniesionej przy gromadzeniu kapitału, żadne wydatki jakiegobądź rodzaju nie mogą być policzone.

Gdyby po zupełnem spotrzebowaniu pierwszego kapitału zakładowego jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta przez to poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

Statuta Spółki jakoteż formularze emitować się mających akcyj podlegają zatwierdzeniu Rządu.

## §. 6.

Transporty wojskowe przewożone być muszą po cenach taryfowych zniżonych. Taryfę wojskową stosuje się do przewozu osób i rzeczy według postanowień, które tak w tej mierze jak i względem ulg dla podróżujących wojskowych kiedykolwiek na austriackich kolejach państwowych obowiązywać będą.

Postanowienia te stosowane będą także do Obrony krajowej i Pospolitego ruszenia obu połów monarchii, do strzelców krajowych tyrolskich i do zandarmeryi a to nietylko gdy podróżują kosztem skarbu, lecz także gdy jadą po służbie o własnym koszcie na ćwiczenia wojskowe i zgromadzenia kontrolne.

Koncesyonaryusz zobowiązuje się przystąpić także do zawartej przez spółki kolei austriackich umowy względem zakupienia i utrzymywania w pogotowiu środków do transportów wojskowych, pomagania sobie nawzajem służbą i swojemi taborami w razie przewożenia większych transportów wojskowych, do przepisów dla kolei żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek obowiązywały, jakoteż do umowy dodatkowej o przewożeniu na rachunek skarbu wojskowego obłożnie chorych i rannych, która weszła w wykonanie od dnia 1. czerwca 1871.

Przepis tyczący się przewożenia transportów wojskowych kolejami żelaznemi, który kiedykolwiek będzie obowiązywał, tudzież przepisy dla kolei żelaznych na wypadek wojny, jakie będą kiedykolwiek



obowiązywały, nabywają dla koncesyonaryusza mocy obowiązującej od dnia otwarcia ruchu na kolejach koncesyonowanych. Przepisy rzeczzonego rodzaju, które dopiero po tym terminie zostaną wydane i nie będą ogłoszone w Dzienniku ustaw państwa, staną się dla koncesyonaryusza obowiązującymi wtedy, skoro tylko zostaną mu urzędownie podane do wiadomości.

Zobowiązania te ciążyą na koncesyonaryuszu tylko o tyle, o ile będzie możliwym dopełnienie ich jako na kolei drugorzędnej a w skutek tego zbudowanej, urządzonej i eksploatowanej z dozwoleniami ułatwieniami.

Koncesyonaryusz zobowiązuje się przy obsadzeniu posad mieć wzgląd na wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

#### §. 7.

Dla transportu korpusów straży cywilnej (Straży bezpieczeństwa, Straży skarbowej itp.) mają być podobnie stosowane zniżenia taryfowe, służące dla transportów wojskowych.

#### §. 8.

Ruch na kolejach będących przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego utrzymywać będzie Rząd na rachunek koncesyonaryusza przez cały czas trwania koncesyi, a koncesyonaryusz winien administracji kolei żelaznych państwa wynagradzać kosztą z powodu tego utrzymywania ruchu rzeczywiście uciążliwemu. Warunki tego utrzymywania ruchu uregulowane będą w kontrakcie, który Rząd zawrze z koncesyonaryuszem.

#### §. 9.

Koncesyonaryusz obowiązany jest pod warunkami i zastrzeżeniami w artykule XII ustawy z dnia 31. grudnia 1894 (Dz. u. p. Nr. 2 z r. 1895) podanymi, dozwolić Rządowi na jego żądanie każdego czasu współużywania kolei do obrotu między kolejami już istniejącymi lub dopiero w przyszłości powstać mającymi, na których Rząd ruch utrzymuje, w taki sposób, że Rząd będzie mógł z prawem ustanawiania taryf przesyłać lub pozwolić przesyłać tak całe pociągi jak i pojedyncze wozy koleją współ użytą lub niektórymi jej częściami, za opłatą stosownego wynagrodzenia.

#### §. 10.

Trwanie koncesyi z obroną przeciw zakładaniu nowych kolei w myśl §fu 9go, lit. b) ustawy

o koncesjach na koleje żelazne oznacza się na lat 90, licząc od dnia dzisiejszego a po upływie tego czasu utraci ona moc swoją.

Rząd może także wyrzec wygaśnięcie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdyby określone w §fie 2gim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu nie były dopełnione, w skutek takiej winy koncesyonaryusza, która nie da się usprawiedliwić w myśl §u 11go ustawy o koncesjach na koleje żelazne.

#### §. 11.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei koncesyonowanych po ich wybudowaniu i otwarciu na nich ruchu kiedykolwiek, pod następującymi warunkami:

1. Odszkodowanie, które ma być wypłacone w razie odkupienia polega na tem, że Rząd spłaci kapitał akcyjny, o ileby tenże w przerzeczonej chwili nie był jeszcze umorzony, w pełnej wartości imiennej gotówką albo zapisami długu państwa.

Te zapisy długu należy przytem liczyć po kursie, wynikającym jako przeciętna tych kursów pieniężnych zapisów długu państwa tego samego rodzaju, jakie na giełdzie wiedeńskiej w bepośrednio poprzedzającym półroczu urzędownie notowane były.

2. Przez odkupienie kolei i od dnia tego odkupienia wchodzi państwo za wypłatą odszkodowania pod i. 1 przepisanego bez dalszego wynagrodzenia w wolną od ciężarów własność i w używanie kolei niniejszym koncesyonowanych ze wszystkimi do nich należącymi ruchomościami i nieruchomościami, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materiałów i kasowe, kolei podjazdowych będących własnością koncesyonaryusza i pobocznych przedsiębiorstw spółki, gdyby jakie były, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, o ileby te ostatnie za zezwoleniem Rządu nie były już użyte stosownie do swego przeznaczenia.

3. Odkupienie na rzecz państwa nastąpić ma w każdym przypadku z rozpoczęciem się roku kalendarzowego, uchwała zaś Rządu, tycząca się odkupienia, oznajmiona będzie przedsiębiorstwu kolejowemu najpóźniej aż do 31. października roku bezpośredniego poprzedniego w formie deklaracyi.

W deklaracyi tej oznaczone będą następujące szczegóły:

- a) termin, od którego nastąpi odkupienie;
- b) przedsiębiorstwo kolejowe, będące przedmiotem odkupienia i inne przedmioty majątku,

które, bądźto jako przynależność przedsiębiorstwa kolejowego, bądź też na zaspokojenie pretensyi państwa albo też z innych tytułów prawnych przejść mają na państwo;

- c) kwota ceny odkupu, którą państwo zapłaci przedsiębiorstwu z oznaczeniem terminu i miejsca płatności ewentualnie z zastrzeżeniem późniejszego sprostowania ceny odkupu powiżorycznie obliczyć się mającej (l. 1).

4. Rząd zastrzega sobie prawo ustanowienia jednocześnie z doręczeniem deklaracyi co do odkupienia, osobnego komisarza do czuwania nad tem, żeby stan majątku, poczynszy od tej chwili, nie został zmieniony na szkodę państwa.

Poczynszy od chwili oznajmienia o odkupieniu, wszelka sprzedaż lub obciążenie nieruchomości majątkowych, w deklaracyi o odkupieniu wymienionych, podlega przyzwoleniu osobnego komisarza.

Toż samo rozumie się o wszelkiem przyjęciu nowych zobowiązań, przekraczających granicę regularnego sprawowania interesów lub uzasadniających trwałe obciążenie.

5. Koncesyonaryusz obowiązany jest mieć o to staranie, żeby Rząd mógł w dniu na odkupienie wyznaczonym, objąć w fizyczne posiadanie wszystkie przedmioty majątku w deklaracyi, tyżczającej się odkupienia wymienione.

Gdyby koncesyonaryusz nie uczynił zadość temu zobowiązaniu, Rząd ma prawo nawet bez zezwolenia koncesyonaryusza i bez wdania się sądu, objąć w fizyczne posiadanie oznaczone przedmioty majątku.

Poczynszy od chwili odkupienia, ruch na kolejach odkupionych odbywa się na rachunek państwa a przeto od tej chwili wszelkie dochody ruchu przechodzą na rzecz państwa, wszelkie zaś wydatki ruchu na karb państwa.

Czyste dochody, jakie okażą się z obrachunku aż do chwili odkupienia, pozostaną własnością przedsiębiorstwa kolejowego, które natomiast odpowiadać ma samo za wszelkie należności obrachunkowe i za wszelkie inne długi pochodzące z budowy i ruchu kolei aż do chwili powyższej.

6. Rząd zastrzega sobie prawo zahipotekowania na podstawie deklaracyi o odkupieniu (l. 3), prawa własności państwa na wszystkich nieruchomościach majątkowych w skutek odkupienia na państwo przechodzących.

Koncesyonaryusz obowiązany jest oddać Rządowi na jego żądanie do rozporządzenia wszelkie dokumenty prawne, jakieby do tego celu potrzebne były.

## §. 12.

Gdy koncesya wygaśnie i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolną od ciężarów własność i używanie kolei koncesyonowanych i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także tabor wozowy, zapasy materyałów i kasowe, koleje podjazdowe własnością koncesyonaryusza będące i poboczne przedsiębiorstwa spółki, gdyby takie były, jakoteż fundusze obrotowe i zasobne z kapitału zakładowego utworzone, w rozmiarze wzmiankowanym w §. 11, l. 2.

Tak wtedy gdy koncesya wygaśnie, jak i i w razie odkupienia kolei (§. 11), zatrzyma koncesyonaryusz na własność fundusz zasobny, utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa i ewentualne aktywa obrachunkowe, tudzież te osobne zakłady i budynki z własnego majątku wzniezione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił koncesyonaryusza z tym wyrażnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

## §. 13.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i ich urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale, tudzież zarządzić, żeby wadom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Rząd ma także prawo wglądania w zarząd przez wydelegowanego funkcyonaryusza a w szczególności nadzorowania w wszelki sposób, jaki uzna za stosowny, aby budowę wykonano zgodnie z projektem i kontraktami, i wydelegowania do nadzoru nad tem funkcyonaryuszów na koszt koncesyonaryusza.

W razie utworzenia się Spółki akcyjnej, komisarz przez Rząd ustanowiony ma także prawo bywania na posiedzeniach Rady zawiadowczej lub innej reprezentacyi, przedstawiającej grono kierujące Spółki, jakoteż na walnych zgromadzeniach ile razy uzna to za stosowne, i zawieszania wszelkich takich uchwał lub zarządzeń, któreby się ustawom, koncesyi lub statutom Spółki sprzeciwiały albo były szkodliwe publicznemu dobru lub też interesom skarbu państwa; w przypadku jednak takim komisarz winien rzecz przedstawić natychmiast Ministerstwu kolei żelaznych do decyzyi, która wydana być ma niezwłocznie i będzie dla Spółki obowiązującą.

## §. 14.

Nadto zastrzega sobie Rząd, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczano się naru-



szenia lub zaniedbania obowiązków, w dokumencie koncesyjnym lub ustawami przepisanych, będzie miał prawo zapobiegać temu środkami odpowiadającymi ustawom, a według okoliczności uznać koncesję za wygasłą jeszcze przed upływem okresu, na który została nadana.

Wittek r. w.

## 140.

### Dodatek czwarty

do Przepisu wykonawczego, tyczącego się rozdziału IV. ustawy z dnia 25. października 1896, Dz. u. p. Nr. 220, o podatkach bezpośrednich osobistych.

(Ogłoszony rozporządzeniem c. k. Ministerstwa skarbu z dnia 1. sierpnia 1898.)

### Obliczenie stopy podatkowej.

Dochód rozstrzygający o możliwości zastosowania §. 173.

Artykuł 34, l. 5, ma na przyszłość brzmieć jak następuje:

„5. Pominąwszy dochód uwolniony według §. 154, l. 6, nie bierze się przy obliczeniu stopy podatkowej w ogólności względu na dochód nie podlegający podatkowi.“

Artykuł 35 II ma brzmieć w ustępie 2:

„Przy ocenianiu pytania, czy dochód głowy gospodarstwa domowego nie przenosi 2.000 zł., stanowiącym jest dochód, obliczony z uwzględnieniem wszystkich potrąceń według §. 160 i 161 dopuszczalnych (jak przedstawiony jest w należycie sporządzonym zeznaniu na drugiej stronie zeznania

w rubryce „Przeto dochód całkowity wynosi“, a względnie jaki wykazany jest w przedziale 23 rejestru szacunkowego) z doliczeniem dochodu nie podlegającego podatkowi, jeśli by taki był.“

Przytem należy brać wzgląd na dochód, który według §. 153 nie podlega podatkowi, jak i ewentualnie na dochód według §. 154 uwolniony.

Kaizl r. w.

## 141.

### Obwieszczenie Ministerstwa spraw wewnętrznych z dnia 7. sierpnia 1898,

o ustanowieniu starostwa w Žižkowie w Czechach.

Jego c. i k. Apostolska Mość Najwyższem postanowieniem z dnia 5. sierpnia 1898 raczył najmiłościwiej z częściową zmianą podziału administracyjnego królestwa czeskiego zezwolić na ustanowienie starostwa z siedzibą urzędową w Žižkowie.

Okrag urzędowy starostwa žižkowskiego obejmować będzie sądowy powiat žižkowski oddzielić się mający od teraźniejszego powiatu politycznego w Królowych Winohradach i sądowy powiat řičański, oddzielić się mający od teraźniejszego powiatu politycznego czesko-brodzkiego.

Polityczny powiat Królowe Winohrady będzie na przyszłość obejmował powiaty sądowe gilowski i królowo-winohradzki, polityczny powiat czesko-brodzki zaś sądowe powiaty czesko-brodzki i czarnokostecki.

Starostwo žižkowskie rozpocząć ma urzędowanie z dniem 1. października 1898.

Thun r. w.

